

RADA GMINY ZIELONKI

WPLYNEŁO

fol. 0012.2.7.2024

dn. 31 PAŹ. 2024

Nr zał.

URZĄD GMINY ZIELONKI
WPLYNEŁO

31 PAŹ. 2024

Nr zał.

Protokół nr 7/2024

Komisji Infrastruktury Liniowej Rady Gminy Zielonki

z posiedzenia, które odbyło się 23.10.2024 r.

Posiedzenie Komisji odbyło się w sali konferencyjnej Urzędu Gminy Zielonki w dniu 23.10.2024 r. Obecność radnych – 5 osób. Obradom przewodniczył przewodniczący Komisji – Krzysztof Gawel.

Porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Ustalenie porządku obrad.
3. Planowane zmiany w komunikacji publicznej - dyskusja.
4. Regulacje geodezyjne i administracyjne na nowo powstałych drogach - Trasa Wolbromska i POK.
5. Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej Uchwałę Nr XLII/63/2022 Rady Gminy Zielonki w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Krakowskiemu na realizację zadania w ramach Inicjatyw Samorządowych w latach 2023-2025.
6. Sprawy bieżące i wolne wnioski.
7. Zamknięcie posiedzenia.

Ad.1.

Przewodniczący Komisji stwierdził prawomocność działania Komisji i otworzył posiedzenie (lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu).

Ad 2. Przewodniczący Komisji złożył wniosek o rozszerzenie porządku obrad o punkt „Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie międzygminnego porozumienia w zakresie organizacji lokalnego transportu zbiorowego”. W głosowaniu 5 głosów „za”, 0 głosów „przeciw”, 0 głosów „wstrzymujących się” wniosek został przyjęty. Przewodniczący poddał pod głosowanie zmianę porządku obrad i w głosowaniu 5 głosów „za”, 0 głosów „przeciw”, 0 głosów „wstrzymujących się” zmieniony porządek obrad został przyjęty i przedstawia się następująco:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Ustalenie porządku obrad.
3. Planowane zmiany w komunikacji publicznej - dyskusja.
4. Regulacje geodezyjne i administracyjne na nowo powstałych drogach - Trasa Wolbromska i POK.
5. Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej Uchwałę Nr XLII/63/2022 Rady Gminy Zielonki w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Krakowskiemu na realizację zadania w ramach Inicjatyw Samorządowych w latach 2023-2025.
6. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie międzygminnego porozumienia w zakresie organizacji lokalnego transportu zbiorowego.
7. Sprawy bieżące i wolne wnioski.

8. Zamknięcie posiedzenia.

Ad 3. Przewodniczący Komisji Infrastruktury Liniowej Krzysztof Gawel prowadził posiedzenie Komisji jednocześnie z przewodniczącą Komisji Panowania i Rozwoju Magdaleną Listoś, z przewodniczącym Komisji Ochrony Środowiska Niskiej Emisji i Odpadów Krzysztofem Krzyworzecą oraz z przewodniczącym Komisji Kultury, Sportu i Spraw Regulaminowych Tomaszem Kosteckim w sprawie planowanych zmian komunikacji publicznej, które Wójt Gminy Zielonki przesłał do akceptacji pismem z dnia 10.10.2024 r. zamieszczonym w protokole. Inspektor Referatu Dróg i Komunikacji Pani Agata Szczepanowska-Górska dokonała prezentacji i omówiła propozycję zmian, po których rozpoczęła się dyskusja. Szczegółowy jej zapis znajduje się w protokole z obrad Komisji Planowania i Rozwoju.

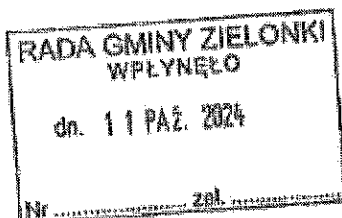


Gmina Zielonki

52-087 Zielonki, ul. Krakowskie Przedmieście 116, woj. małopolskie, NIP 5130034162
tel.: +48 12 28 50 850, fax: +48 12 28 50 950, ug@zielonki.pl, www.zielonki.pl, ePUAP: /UG_Zielonki/skrytka

nasz znak: DK.7243.67.2024.ASG

Zielonki, dnia 10 października 2024 r.



Krzysztof Gawel
Przewodniczący
Komisji Infrastruktury Liniowej
w/m

dotyczy: zmian w komunikacji aglomeracyjnej

W załączeniu przekazuję materiały dotyczące zmian w komunikacji aglomeracyjnej na terenie gminy. Proszę o ich włączenie do porządku obrad najbliższego posiedzeniu Komisji Infrastruktury Liniowej.

Zaprezentowane w materiałach zmiany dotyczą przede wszystkim linii 207, 247, 267, 287, 297, 307 i 250. Stanowią one odpowiedź na wnioski mieszkańców zarówno poprzez dołożenie kursów na liniach 250 i 307 jak i zmianę tras na pozostałych liniach:

1. Linia 207 – zmiana trasy i częstotliwości linii – planowana poprzez wydłużenie do Trojanowic linii 287 z Marszowca. Taka zmiana zapewni większą częstotliwość mieszkańcom Trojanowic jak również umożliwi dobre połączenie z Marszowca (ul. Galicyjska) z Zielonkami i bezpośrednio z Krakowem;
2. Linia 247 – wydłużenie do Marszowca – bez zmiany częstotliwości. Lepsze połączenie Marszowca z Bibicami przy jednoczesnym umożliwieniu mieszkańcom Bibic alternatywny wjazd do Krakowa po przesiadce na pętli na Marszowcu;
3. Dołożenie kursów na linii 250 – dodatkowe 4 kursy – zapewnienie lepszej komunikacji mieszkańcom Węgrzce (rejon ul. B4 i B1) z Krakowem;
4. Zmiana trasy linii 267 – wjazd do Krakowa ul. Krakowskie Przedmieście

6. Zmiana trasy linii 297 – zapewnienie szybszego dojazdu mieszkańcom Bosutowa, Dziekanowic I Węgrzo do Krakowa – zmiana pętli docelowej z Krowodrzy Górki na Górkę Narodową;

6. Določenie kursów na linii 307 – dodatkowe 8 kursów – zapewnienie lepszej komunikacji mieszkańcom Bibio I Węgrzo z Krakowem (obecnie jest bardzo duże obciążenie autobusów);

7. Likwidacja linii 287;

Dodatkowo dzięki utworzeniu nowej linii 317 z Krakowa do pętli na Marszowcu, o którą Gmina wniosowała od 2013 r. znacznie poprawi się komunikacja Osiedla Marszowiec z Krakowem. Zgodnie z informacjami z ZTP linia 317 stanowić będzie, co drugi kurs linii 537 (obecnie linia realizuje 59 kursów zatem ok. 30 będzie skierowanych do Marszowca) co w połączeniu z obecną linią 287, czy też planowaną 207 pozwoli na realizowanie ok. 57 kursów/dobę z Marszowca w kierunku Krakowa.

Z poważaniem



Mirosław Golanko

Ad 4. W punkcie tym Wójt Gminy Zielonki Mirosław Golanko przedstawił członkom Komisji i gościom przebieg negocjacji z Dyrektorem GDDKiA w sprawie przejęcia na własność gminy Zielonki dróg serwisowych Północnej Obwodnicy Krakowa, przedstawił problemy prawne dla tego przejęcia deklarując dalsze negocjacje.

Wybudowana Trasa Wolbromska od granic miasta Krakowa do węzła POK również posiada drogę serwisową, która jest własnością Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Wójt Gminy Zielonki zobowiązał się podjąć negocjacje, aby i ta droga serwisowa i kolejne wybudowane wzdłuż drogi Wolbromskiej na odcinku Zielonki-Trojanowice zostały przejęte jako drogi gminne.

Ad 5. Kierownik Referatu Dróg i Komunikacji Piotr Zięcina dokonał prezentacji projektu uchwały zmieniającej Uchwałę Nr XLII/63/2022 Rady Gminy Zielonki w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Krakowskiemu na realizację zadania w ramach Inicjatyw Samorządowych w latach 2023-2025. W głosowaniu 5 głosów „za”, 0 głosów „przeciw”, 0 głosów „wstrzymujących się” projekt uchwały został zaopiniowany pozytywnie.

Ad 6. Kierownik Referatu Dróg i Komunikacji Piotr Zięcina dokonał prezentacji projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie międzygminnego porozumienia w zakresie organizacji lokalnego transportu zbiorowego. W głosowaniu 5 głosów „za”, 0 głosów „przeciw”, 0 głosów „wstrzymujących się” projekt uchwały został zaopiniowany pozytywnie.

Ad 7. W punkcie tym Przewodniczący Komisji przedstawił pismo, które wpłynęło od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w sprawie wyrażenia zgody na wyburzenie wiaduktu pieszo-rowerowego nad linią kolejową łączącą ul. Szmaragdową i Karola Wojtyły z ul. Powstańców. Po wspólnej dyskusji Radnych i Wójta w tej sprawie zostało wypracowane stanowisko o braku zgody dla wyburzenie tego wiaduktu.

Wójt Gminy Zielonki przedstawił sprawozdanie ze spotkania z Dyrektorem ZDPK i Członkami Zarządu Powiatu w sprawie inwestycji drogowych dla dróg powiatowych na terenie gminy Zielonki.

Ad 8. Po wyczerpaniu porządku obrad, posiedzenie Komisji zakończono.

Protokół sporządził w dniu 27.10.2024 r.

Przewodniczący Komisji Infrastruktury Liniowej
Rady Gminy Zielonki
Krzysztof Gawel

